

תיאור מוצר

הוראות התקנה יחידת קצה ABC TERMINAL

PN 617992

Created October 2015

ABCTM Terminal

Product Description Assembly Manual



TRINITY
HIGHWAY
INTERNATIONAL

יחידת קצה ABC™ TERMINAL

תיאור מוצר

הוראות התקנה

Trinity Highway Products, LLC d.b.a.



2525 Stemmons Freeway
Dallas, Texas 75207



חשוב: הוראות אלה נועדו לשימוש רק בשילוב עם הרכבה, תחזוקה ותיקון של יחידת קצה ABC™ TERMINAL. הוראות אלה נכתבו עבור הרכבות סטנדרטיות שהוגדרו ע"י רשות הכבישים המתאימה בלבד.

במקרה של הרכבה, תחזוקה או תיקון שתדרוש סטייה מהפרמטרים הסטנדרטיים, פנה למהנדס הרשות המתאים.

Energy Absorption Systems Inc. dba Trinity Highway Products International, ("Trinity Highway International")

נציגנו זמינים לייעוץ באם נדרש.

הוראות אלה הכלולות במדריך זה מחליפות את כל המידע והמדריכים הקודמים. כל המידע, האיורים והמפרטים שבמדריך זה מבוססים על המידע העדכני ביותר של מערכת ABC™ TERMINAL זמין ל - Trinity Highway International בזמן ההדפסה. אנו שומרים לעצמנו את הזכות לבצע שינוי בכל עת.

Part No. 617992
Created October 2015
All rights in copyright reserved

www.trinityhighway.com

תוכן עניינים:

3.....	הערות מבוא חשובות
4.....	כללי בטיחות
5.....	סמלי בטיחות להרכבה
5.....	אזהרות ומגבלות
6.....	הגבלות ואזהרות
7.....	הכרת ABC™ TERMINAL
7.....	בדיקת משלוח
7.....	רכיבי המערכת
8.....	כלים מומלצים
9.....	נהלי הרכבה
9.....	בקרת תנועה
10.....	הרכבת מערכת P4
13.....	בדיקת עיגון קרקע
17.....	תחזוקה
17.....	בדיקה חזותית מרכב נוסע
17.....	בדיקה רגלית
18.....	רשימת הרכבה
19.....	עיצוב כללי ABC™ TERMINAL צד שמאל
21.....	עיצוב כללי ABC™ TERMINAL צד ימין

Part No. 617992
Created October 2015
All rights in copyright reserved

קשר עם שירות לקוחות:

Trinity Highway International מחויבת לרמה הגבוהה ביותר של שירות לקוחות. משוב לגבי נוהלי ההרכבה, מסמכים תומכים וביצועים תמיד מבורך. מידע נוסף ניתן לקבל ע"י יצירת הקשר להלן:

Trinity Highway International

Telephone:	USA: +1 214 589 8140 U.K.: +44 1473 221105 Singapore: +65 6276 3398 Sweden: +46 431 41 21 58 נציג היצורן בישראל : 04 – 8580888
Email:	thp.international@trin.net
Website:	www.trinityhighway.com
נתיבי המפרץ בע"מ – מפיץ מקומי	טלפון: 04-8580888 פקס: 04-8580778 אתר אינטרנט : www.netivey.co.il

הערות מבוא חשובות:

הרכבה נכונה של ABC™ TERMINAL הינה קריטית להשגת ביצועים מוכחים שנבחנו והוערכו

ע"י ENV 1317-4

הוראות אלה צריכות להיקרא בשלמותם ולהבינם לפני הרכבת ה ABC™ TERMINAL .

הרכבת המערכת צריכה להתבצע רק על ידי עובד מנוסה שמכיר את מוצרי הכביש המהיר ושיש לו את היכולת והניסיון לקרוא ולהבין הוראות אלה.

הוראות אלה נועדו לשימוש רק בשילוב עם הרכבת ה ABC™ TERMINAL והם עבור התקנות סטנדרטיות רק כפי שצוין על ידי הרשות המתאימה. אם אתה זקוק למידע נוסף או יש לך שאלות לגבי ABC™ TERMINAL , אנא פנה לרשויות שתכננו מערכת זו, ואם יש צורך צור קשר עם מחלקת השירות הבינלאומית של **Trinity Highway International**.

מדריך זה נועד לספק הדרכה עבור מכלולים חדשים של ABC™ TERMINAL.

מאוד חשוב שעמודי ABC™ TERMINAL ימוקמו בקרקע/אדמה/יסודות מתאימים שיאפשרו למערכת לתפקד בהתאם למפרט המתוכנן. במידה ויש לך שאלות, פנה אל רשות הכבישים המתאימה להדרכה שציינה את ה ABC™ TERMINAL במיקום הספציפי הזה.

Trinity Highway International זמינה להתייעצויות עם הרשות הנ"ל.

חבילת שרטוטי יצרן יסופקו ע"י Trinity Highway International.

כל מערכת תסופק עם השרטוטים המתאימים והנדרשים .

רישומים אלה מקדימים את המידע שבמדריך זה ונלמדים בו ביסודיות על ידי אדם מוסמך לפני תחילת מכלול מוצר כלשהו.

חשוב: אין להשתמש בכל רכיב או חלק שלא נבדק באופן ספציפי ו / או אושר עבור מערכת זו במהלך הרכבה או תיקון של מערכת זו

מוצר זה אושר לשימוש על ידי רשות הכבישים המתאימה ומסופק למשתמש שיש לו את הידע הייחודי איך מערכת זו מורכבת. אף אדם לא יהיה מורשה לסייע בהרכבה, לתחזק או לתקן מערכת זו אלא אם כן יש לו את הידע המתואר לעיל.

הוראות אלה מיועדות עבור אדם שהוכשר לקרוא ולהבין במדויק את הכתוב, ומיועדים לאדם שמנוסה ומיומן בהרכבת מוצרי כביש מהיר שנבחרו על ידי רשות הכבישים.

הוראות אלו יסופקו רק למשתמש שיש לו את הידע הייחודי איך מערכת זו מורכבת. אף אדם לא יהיה מורשה לסייע בהרכבה, לתחזק או לתקן מערכת זו אלא אם כן יש לו את הידע המתואר לעיל.

חשוב: קרא ביסודיות את הוראות הבטיחות ופעל על פי שיטות העבודה המוצעות לפני ההרכבה, התחזוקה או התיקונים של ABC™ TERMINAL.



חוסר התייחסות לאזהרה זו עלול לגרום לחבלה חמורה או מוות של עובד ו/או עובר אורח. אנא דאג שהוראות אלה יהיו זמינות לשימוש על ידי כל אחד מהמעורבים בהרכבת המוצר. ופוגעת בקבלת מערכת זו על-ידי התקן האירופאי ENV 1317-4.

אנא דאג שהוראות אלה יהיו זמינות לשימוש על ידי כל אחד מהמעורבים בהרכבת המוצר.

אזהרה: ודא שכל סכנה, אזהרה, והודעות חשובות במדריך זה יאכפו לחלוטין. כישלון ביישום אזהרה זו יכול לגרום לחבלה חמורה או מוות במקרה של התנגשות.



כללי בטיחות להרכבה:

הוראות בטיחות חשובות

מדריך זה חייב להישמר במיקום שיהיה זמין לאנשים שמרכיבים, מתחזקים או מתקנים את

ה ABC™ TERMINAL

עותקים נוספים של מדריך זה זמינים אצל Trinity Highway International. ע"י טלפון ל 12145898140 או במייל ל thp.international@trin.net .אנא צור קשר עם Trinity Highway International.

אם יש לך שאלות לגבי המידע במדריך זה על ABC™ TERMINAL, נציג היצרן בארץ חברת נתיבי המפרץ בע"מ – טל" 04-8580888.

תמיד השתמש באמצעי הזהירות המתאימים בעת הפעלת ציוד וכאשר אתה מעביר ציוד כבד או את רכיבי

ה ABC™ TERMINAL. עבוד עם כפפות, משקפי מגן, נעלי בטיחות ומגן גב.

Part No. 617992
Created October 2015
All rights in copyright reserved

www.trinityhighway.com

סימני בטיחות:

סעיף זה מתאר סימני בטיחות שעשויים להופיע במדריך ה-ABC™ TERMINAL. קרא את המדריך לקבלת מידע מלא על הבטיחות וההרכבה.

משמעות הסמל:

סימן התראה בטיחותי: מצביע על סכנה, חשוב, אזהרה וזהירות. כשל בקריאה ומעקב אחר סימני הסכנה, אזהרה וזהירות יכול להסתיים בחבלה רצינית או מוות לעובדים ו/או עוברי אורח.



אזהרות והתרעות:

קרא את כל ההוראות לפני ההרכבה, התחזוקה או התיקונים של ABC™ TERMINAL. **סכנה:** אי עמידה באזהרות אלו עלולה לגרום לסיכון מוגבר של חבלה חמורה או מוות כתוצאה מהתנגשות של רכב עם מערכת ABC™ TERMINAL שלא הותקנה בהתאם להנחיות.



אזהרה: אל תרכיב, תתחזק או תתקן את ה-ABC™ TERMINAL עד שתקרא ותבין מדריך זה ביסודיות. ודא כי כל סכנה, אזהרה וסימן זהירות במדריך זה מבוצעים.



אנא התקשר Trinity Highway International ב-12145898140, אם אינך מבין הוראות אלה.

אזהרה: הבטח כי ה-ABC™ TERMINAL והמערכת בשימוש יענו על הצרכים המקומיים.



אזהרה: אל תשנה את ה-ABC™ TERMINAL בשום דרך.



אזהרה: ודא שההרכבה שלך עונה על כל הדרישות והסטנדרטים המקומיים. אם יש לך שאלות במהלך ההרכבה של מערכת מסוימת ב-ABC™ TERMINAL, פנה לרשות הכבישים המקומית מיד.



חשוב: Trinity Highway International לא ממליצה להשתמש בשימוש חוזר בכל חלק של המערכת גם אם הוא מתאים או מקובל בעקבות תאונה.



שימוש חוזר בחלקים זה באחריותם הבלעדית של רשות הכבישים ומהנדסיה להחליט זאת.

חיוני שתבדוק מוצר זה בתום ההרכבה כדי לוודא כי ההוראות המפורטות במדריך זה מולאו במלואם.

אזהרות ומגבלות:

ABC TM TERMINAL נבחן בכדי לעמוד בדרישות והנחיות לביצועי P4 באמצעות קריטריונים של CEN המתוארים בתקן האירופאי ENV 1317-4 (סיומות ומעברים) .

הבדיקות הנדרשות לא נועדו לייצג את הביצועים של המוצרים בהתנגשות על ידי כל סוג של רכב או בכל תנאי.

Trinity Highway International מתנעת מאחריות או חבות בגין פגיעה או נזק לבני אדם או רכוש הנובעים מכל התנגשות או מפגש עם ה-ABC TM TERMINAL ע"י רכבים או מכשולים בקרבת מקום או אובייקטים ע"י כלי רכב, חפץ או אדם.

בין אם המוצרים הותקנו בהתייעצות עם Trinity Highway International או צד שלישי ובין אם לא. תאונות שחרגו מהמפרטים שנבדקו של המוצר עלולים לגרום לחוסר ביצועים בזמן התרסקות כפי שמתואר ב-ENV 1317-4 .

מהנדס רשות הכבישים או רשות ספציפית אחרת, צריך להיזהר בבחירה, הרכבה ותחזוקה של ABC TM TERMINAL הערכה זהירה של גאומטריית השטח, סוגי הרכבים, מהירות, כיוון התנועה וראות הם חלק מהאלמנטים הדרושים להערכה נכונה של בחירת מוצרי הבטיחות. לדוגמא, מדרכות עלולות לגרום למצבים שהם שונים מאלה המתוארים ב-ENV 1317-4 ועלולים להניב תוצאות ביצוע שונות מאלו שבבדיקות ההתרסקות.

ה-ABC יכול להיות מחובר ישירות למעקה W ברמה של N2 ורוחב עבודה של W2 או W3.

עבור חיבורים למעקות בעלי רמת תפקוד שונה ו / או רוחב עבודה שונה יש להשתמש בחיבורים המתאימים לדרישות הרשות המקומית.

לקבלת מידע נוסף, פנה לספק המקומי של יחידת הקצה .

הכר את ABC™ TERMINAL

עבור הרכבה ספציפית, תחזוקה או פרטי תיקונים: עיין בשרטוטי הסוכנות הסטנדרטיים ו/או בשרטוטי Trinity Highway International.

בדיקת משלוח

פרוק בזהירות את כל הרכיבים לפני הרכבת ה ABC™ TERMINAL. בדוק את החלקים שנתקבלו מול רשימת המשלוח שסופקה. עיין בסעיף רכיבי המערכת המצ"ב במדריך זה לקבלת עזרה בזיהוי כל רכיב. חשוב: וודא שכל החלקים התקבלו.

**רכיבי המערכת**

לפניכם רשימת רכיבי המערכת והכמויות הנדרשים.

שם הרכיב	מק"ט	כמות
ראש יחידת קצה / צד ימין	608101	1
ראש יחידת קצה / צד שמאל	608152	1
קורת מעבר	116597	7
קורה	116601	1
פלטת תמיכה	116370	16
ברגים, דסקיות, אומים	116593	63
מרחיק	117436	8
מרחיק סופי	614521	1
כבל	113856	1
פלטת גזירה	116362	1
עמוד עליון	612782	8
עמוד תחתון	116487	8
פין מרותך	116310	8
ברגיי U	117868	1
עמוד מוביל C100X80X5		1

ראש יחידת הקצה הינה אסימטרית, בתצורת ימין ושמאל.

וודא כי ראש יחידת הקצה מותקן בהתאם לתצורתו הנדרשת בשטח.

אזהרה: השתמש רק בחלקים של Trinity Highway International שצוינו במסמך זה

עבור ABC™ TERMINAL

להתקנה, אחזקה ותיקון ה ABC™ TERMINAL אין להשתמש ברכיבים ממערכות אחרות גם אם אלו הם מערכות של Trinity Highway International. תצורות אלה לא ניבדקו ולא אושרו לשימוש. שימוש להרכבה, תחזוקה ותיקונים באמצעות חלקים לא מאושרים אסורה בתכלית האיסור.

Part No. 617992

כלים מומלצים

מסמכים

* מדריך הרכבה של היצרן

* שרטוטים של היצרן

מפתחות

* מפתח ברגים 10 מ"מ

* מפתח ברגים 24 מ"מ

* מפתח ברגים

ציוד מגן אישי

* משקפי בטיחות

* כפפות עבודה

* נעלי בטיחות

* מגן גב

* אפוד זוהר

שונות

* ציוד בקרת תנועה

* קווי גיר לסימון

* סרט מדידה

* צבע סימון

* שולים ישרים

* פלס

* מקדחים 200 מ"מ

* כלי ידני להידוק אדמה

* מכונה לנעיצת עמודים

* מכשיר יישור 16 מ"מ

* צבת אחיזה

אזהרה: ביחידת ABC™ TERMINAL משתמשים ביחידות מדידה אנגליות והיחידות המטריות הן

הערכות בלבד. כלים בשיטה המטרית לא בהכרח יספיקו להרכבה.

רשימת הכלים היא המלצה בלבד. יש להתאים כלים לתנאי האתר ומורכבות ההרכבה כפי שיצוין ע"י רשות הכבישים המתאימה. עשויים להידרש יותר או פחות כלים. ההחלטה בידי הרשויות והקבלן המבצע.

נהלי הרכבה

חשוב:



יש להשתמש בשרטוטים המסופקים של- ABC™ TERMINAL. חייב להשתמש רק עם הוראות אלו להרכבה נכונה ולהעדיף על ההוראות הכלליות האלה.

פריסת בקרת תנועה

תוכנית בקרת תנועה מתאימה למורכבות של הפרויקט צריך להיות מוכנה ומובנת על ידי כל הצדדים לפני התחלת הרכבת יחידת הקצה ABC™ TERMINAL

יש לפרוס את התקני הבטיחות המתאימים באתר העבודה לפני תחילת ההרכבה ולשמור אותם במהלך כל שלבי ההרכבה.

אזהרה: יש להשתמש באמצעי בטיחות המשלבים מכשירי בקרת תנועה מתאימים שצוינו ן על-ידי הרשות המתאימה כדי להגן על כל אנשי הצוות באתר העבודה ובזמן הרכבה, תחזוקה או תיקון באתר.



Part No. 617992
Created October 2015
All rights in copyright reserved

www.trinityhighway.com

מערכת הרכבה P4



אזהרה: המיקום של העמודים הוא קריטי. מרחק בין העמודים והמרחק הרלוונטי חזרה מהכביש בזירות. בדיקה כפולה של כל המידות לפני נעיצת העמודים לתוך הקרקע.

אזהרה: יש לוודא כי האתר מתאים ותקין למיקום ה-ABC™ TERMINAL כפי שנקבע ע"י הרשות המתאימה.

אזהרה: יש לוודא כי הרכבה זו תואמת את הנחיות הרשות המקומית, לרבות, אך לא רק, את אלה הנוגעות למיקום על או ליד המדרכות.

1. מדוד ממרכז עמדת המעקה הקיים בניצב מן המעקה 120 מ"מ החוצה ותעשה סימן (M1). המשיך בניצב מן המעקה למדוד מרחק (D1) מסימן (M1) לנתון (DT1) על הכביש.
אם המערכת תורכב בקרקע, יש להשתמש בקצה הכביש כנתון.
2. כדי למקם את העמוד הראשון של יחידת הקצה ABC™ TERMINAL, מדוד את המרחק מ (M1) 12 מ' במעלה הזרם וסמן (M2) בניצב לנתון (DT1),. לאחר מכן מדוד מנתון אחר (DT2) לסימן (M2) את המרחק (D1) מצעד 1 וסמן (M3).
3. סמן קו בגיר מ (M1) ל (M2/M3) זה יהיה קו האמצע של יחידת הקצה ABC™ TERMINAL.

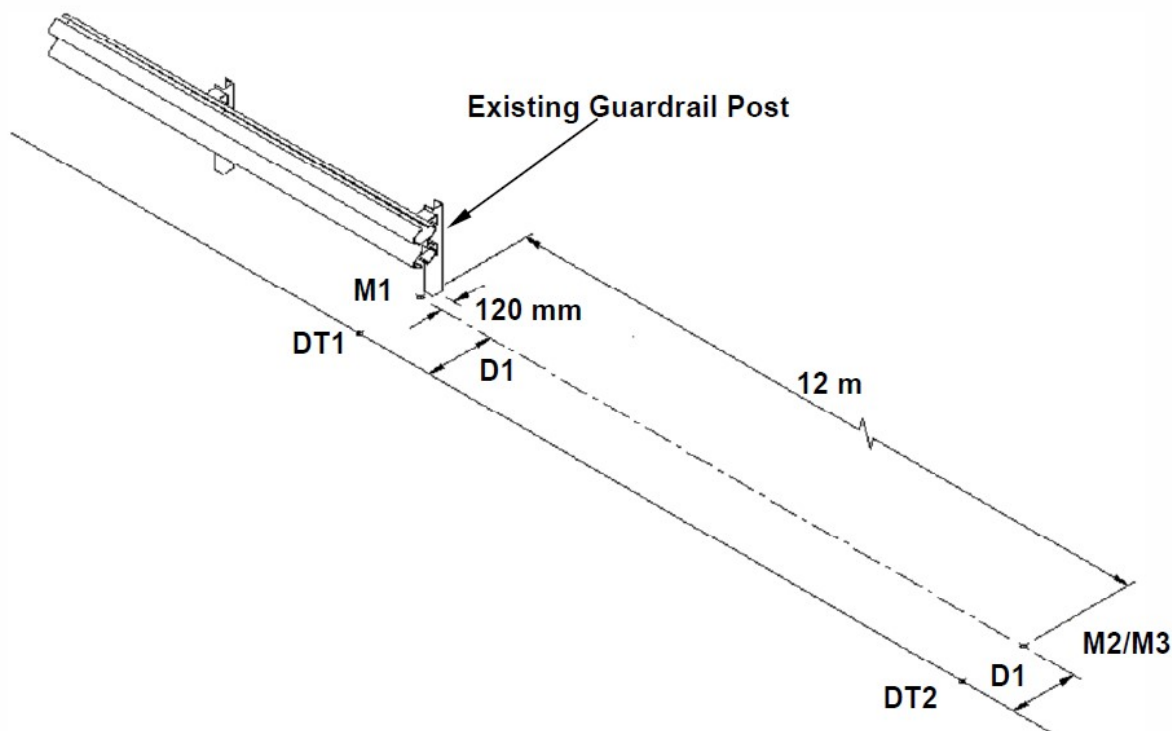


Figure 1

4. מ (M2/M3) מדוד את שאר העמודים לעבר עמדת המעקה של 1333 מ"מ במרווחים (8 עמודים + 1 עמוד מוביל).

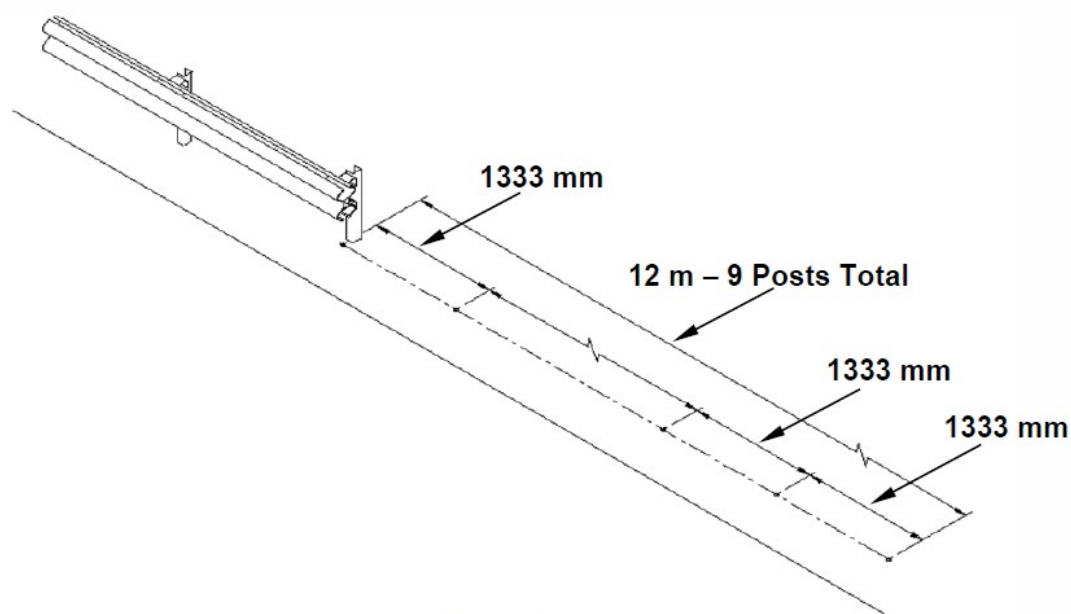


Figure 2

5. השתמש בהתקן ליבה כדי לחפור את חורי עמודי המוביל של ABCTM TERMINAL ולאחר מכן 8 חורי עמודים לעומק 1.2 מטר.

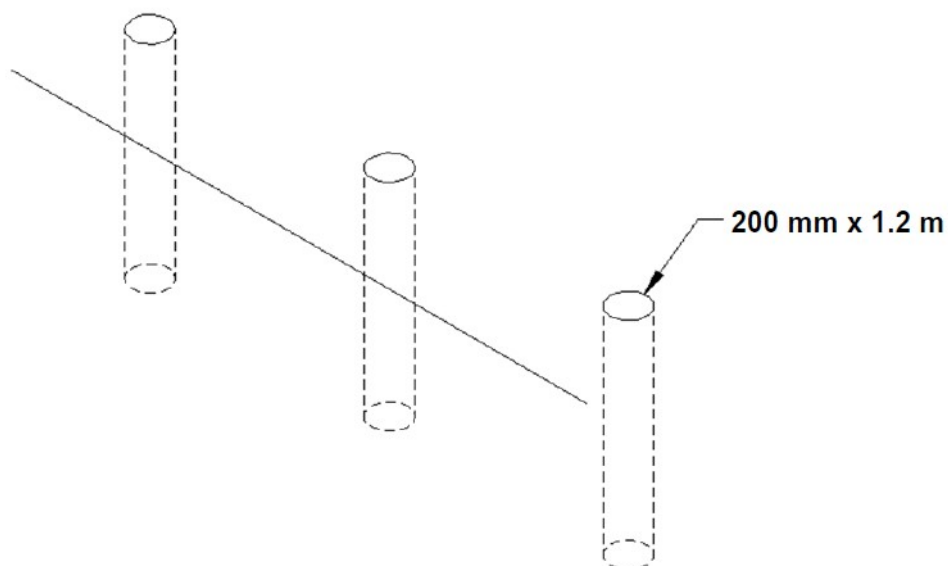
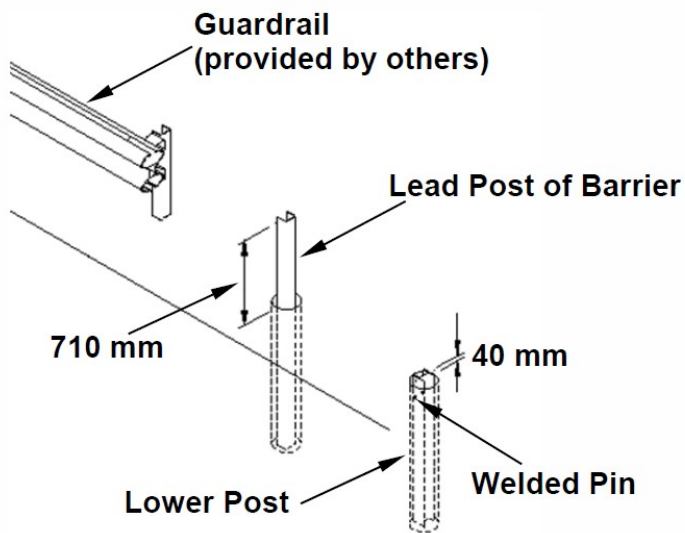
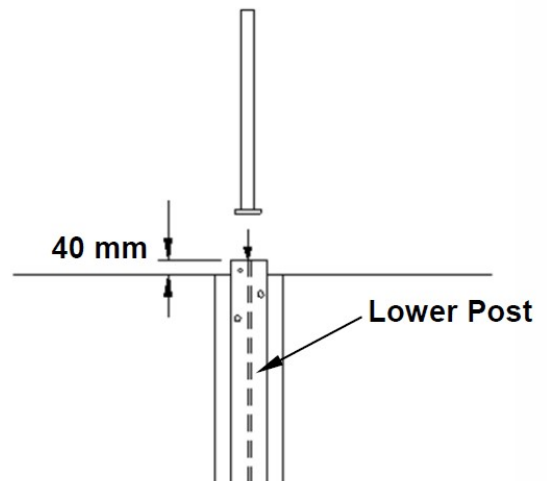


Figure 3

6. הנמך את עמוד המוביל לתוך החור הקרוב למעקה וכוון כפי שמוצג (ראה איור 4 ו-5 להלן) גובה העמוד מעל המצוין צריך להיות 710 מ"מ.
7. את הפין המרותך של כל עמודי ה-ABC™ TERMINAL צריך להיות עם הפנים למעקה. מדוד את הגובה של העמוד התחתון מעל השיפוע. הגובה צריך להיות 40 מ"מ. אם העמוד נמוך מדי, הוסף קצת אדמה בחזרה לתוך החור. אם זה גבוה מדי, הכה את העמוד למטה או הוצא החוצה אדמה נוספת.
- חשוב: עמודים צריכים להיות אנכיים לפחות שלא יעלה על 5%. אם הציון עולה על 5% אז ההודעות צריך להיות מאונך לכיתה (ראה איור 6 א).

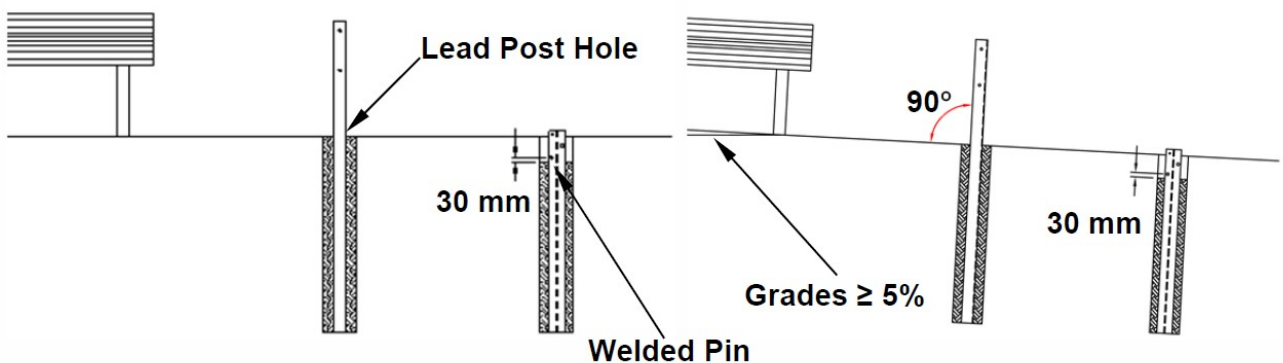


איור 4



איור 5

8. חפור ב-2 גרופות את האדמה מסביב לעמוד.
9. ארוז את האדמה עם אריזה.
10. חזור על תהליך זה עד שהאדמה היא בערך 30 מ"מ מתחת לפין המרותך או בתוך חור העמוד המוביל, עד שהחור מלא.



איור 6

איור 6 א'

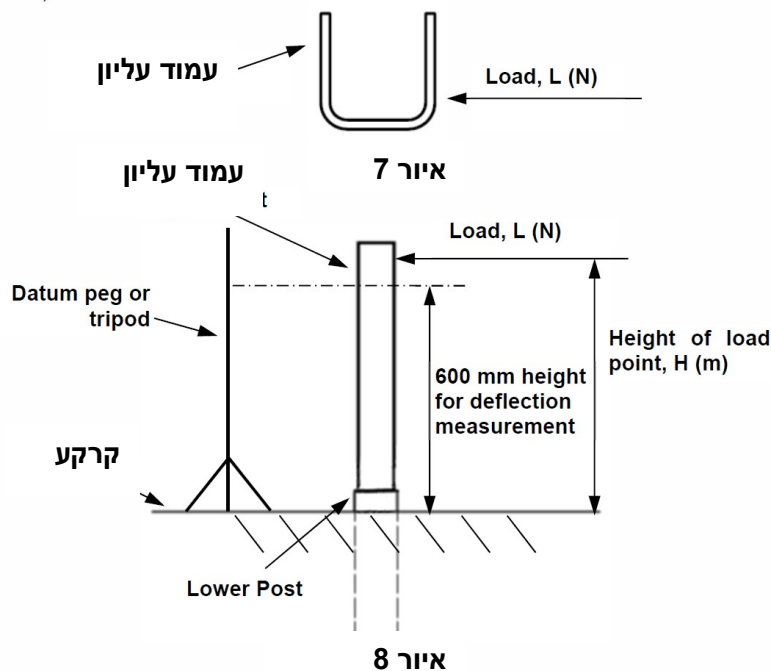
11. הכנס את העמוד העליון לתוך העמוד הנמוך יותר, ואז הצמד את 2 העמודים יחד עם הפין שסופק.

12. התהליך לבדיקת יציבות העמוד יתבצע כאשר יש חשד שהעמוד לא מקובע היטב בקרקע. לאחר ביצוע הבדיקה וזיכרון כי תנאי הקרקע תואמים לכל יתר ההתקנות, לא יהיה בכך צורך. בדיקת עיגון קרקע, כמתואר בשלב 13 להלן, תתבצע תוך כדי שימוש בעמוד לתמיכה מוקרבת. בסיום הבדיקה יש להסיר את העמוד לתמיכה מוקרבת, המשמש לצורך הבדיקה, יחד עם כל היסודות.

בדיקת עיגון קרקע

13. יש להפעיל עומס אופקי ליד הקצה העליון של העמוד באמצעות איל הידראולי עם מתמר עומס מכויל או אביזר שווה ערך. העומס יופעל על צידו של העמוד העליון ליד פני השטח הקדמיים על מנת למנוע את עיקומו של העמוד במהלך הבדיקה (ראה איורים 7 ו-8),

and σ).



14. העומס יופעל על ידי דחיפתו של עמוד. יש לתמוך באיל ההידראולי באמצעות חלק קשיח/לא נע של רכב העבודה.

15. יש להתקין יתד ייחוס אל תוך האדמה בקו ישר עם העמוד והקו האמצעי של האיל ההידראולי, כאשר הגבוה יהיה זהה בקירוב לשל העמוד הנבדק (ראה איור 8). למטרה זו ניתן להרכיב חצובה פשוטה.

16. העומס יופעל בתוספות כוח של 1000 ניוטון וסטיית העמוד ביחס ליתד הייחוס תימדד ותירשם בטווח של ± 1 מ"מ. סטיית העמוד תימדד במרחק של 600 מ"מ מעל פני הקרקע (ראה איור 8).

17. מומנט הכפיפה שיש להפעיל ייחשב על ידי הכפלת העומס (L), הנמדד ביחידת ניוטון, בגובהו של מוקד הפעלת העומס (H), הנמדד במטרים. (ראה איור 8).

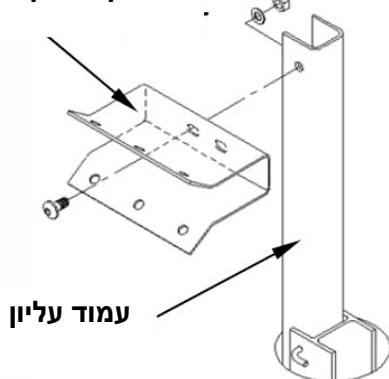
18. התאמתם של העמוד/היסודות תיקבע בתנאי שהעמוד יכול לעמוד במומנט כפיפה של 900 נ'/'מ' והסטייה הנמדדת תהיה נמוכה מ-150 מ"מ. בנוסף לכך, לא צריכה להתקיים תנועה נראית לעין של ביסודות מבטון (אם נעשה בהם שימוש).
19. עיין בשרטוטי היצרן לקבלת חלקים או ציורים בעמודים 19-22
20. השתמש ב- 1 בורג 35X16 מ"מ, 1 בורג דיסקה שטוחה 16 מ"מ ו- 1 אום 16 מ"מ כדי לחבר את מרחיק המעקה ל עמוד עליון (עמודים 2-8) –ראה איור 9 .
לכל מרחיקי המעקה יש 2 חריצים להרכבה מלבד מרחיק המעקה הסופי , למרחיק המעקה הסופי יש רק חריץ 1 .



חשוב : הקפד להשתמש במרחיק הנכון המקומות הנכונים כפי שמוצג להלן . אם מתעוררת שאלה , נא להתקשר לשירות לקוחות (ראה סעיף 3)

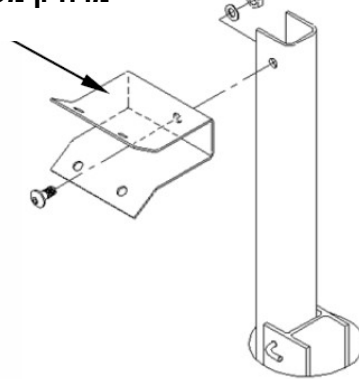
21. השתמש ב- 1 בורג 16 מ"מ X 35 מ"מ, 1 בורג דיסקה שטוחה 16 מ"מ ו- 1 אום 16 מ"מ כדי לחבר את מרחיק סוף המעקה לעמוד סופי (ראה איור 10) .

מרחיק המעקה



איור 9- עמודים 2-8

מרחיק מעקה סופי



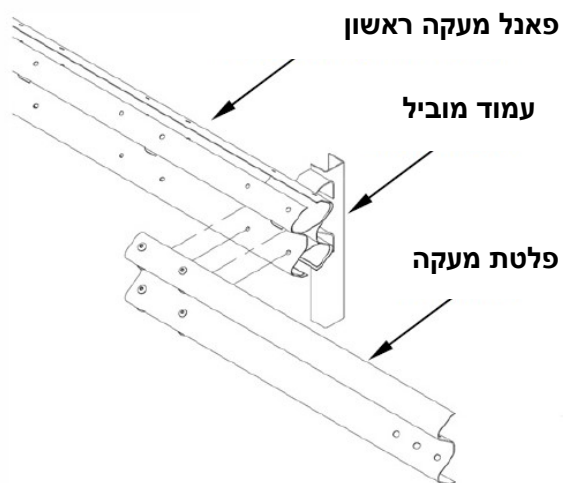
איור 10 - עמוד 1

22. התחילו עם המעקה האחורי. צרף את המעקה האחורי מעל פנל מעקה הבטיחות הראשון. ייתכן שיהיה צורך להשתמש במפסלת כדי לסייע ביישור החורים. (ראה כמצורף כפי שמוצג באיור 11).
23. העבודה ממעקה האחורי, צרף 7 מסילות אמצעיות למערכת כפי שמוצג באיור 11, עד שתגיעו לראש העמוד .

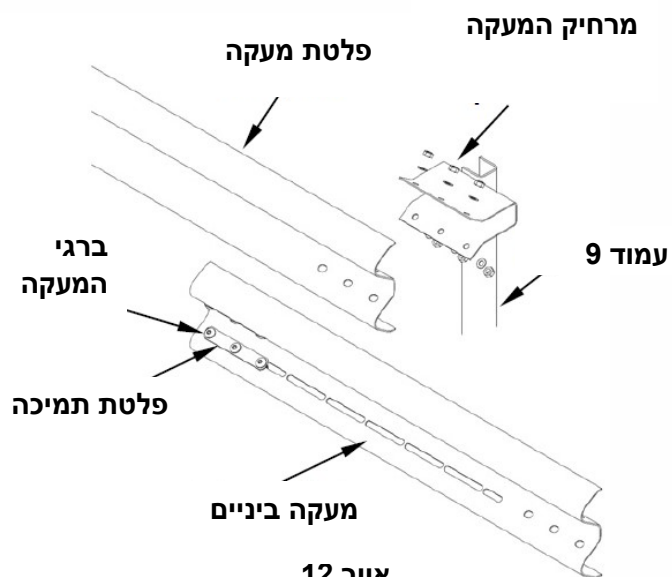
הערה: וודא שגובה המעקה הוא 754 מ"מ $\pm$ 30 מ"מ מעל הקרקע.

חשוב : הערה: פלטת התמיכה צריכה להיות בין הבורג ופנל מעקה הבטיחות.



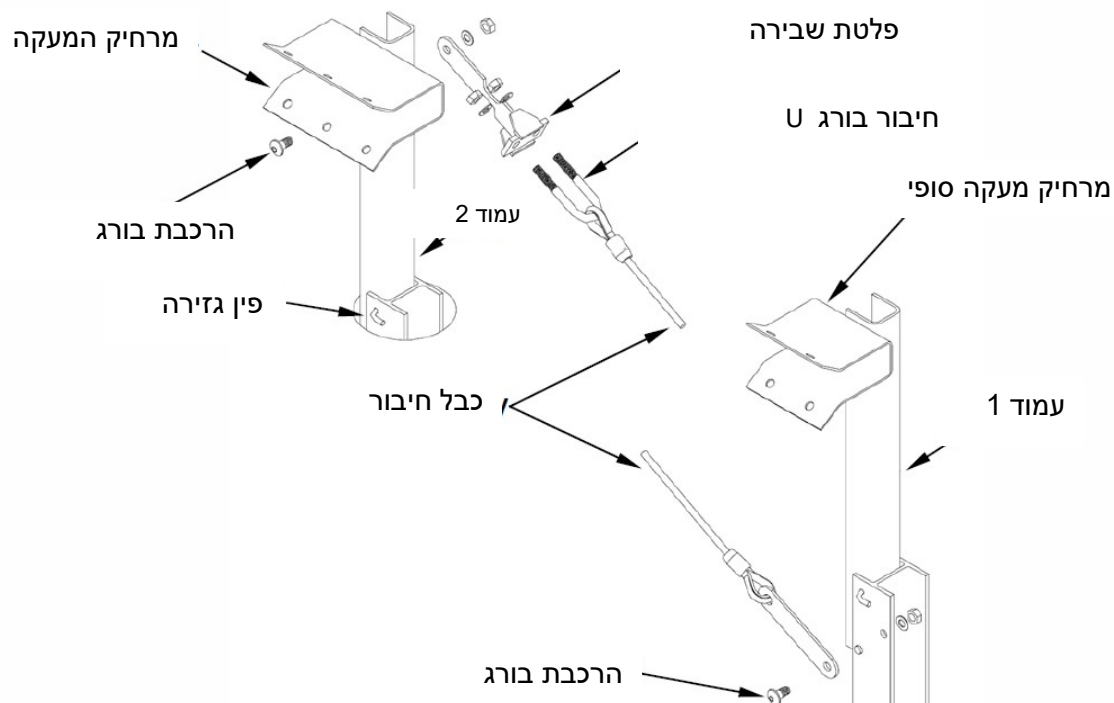


איור 11



איור 12

24. צרף את הרכבת הכבל לראש עמוד ולעמוד שני כפי שמוצג באיור 13, התייחס לשרטוטים ABCP4-R & ABCP4-L בעמודים 19-22



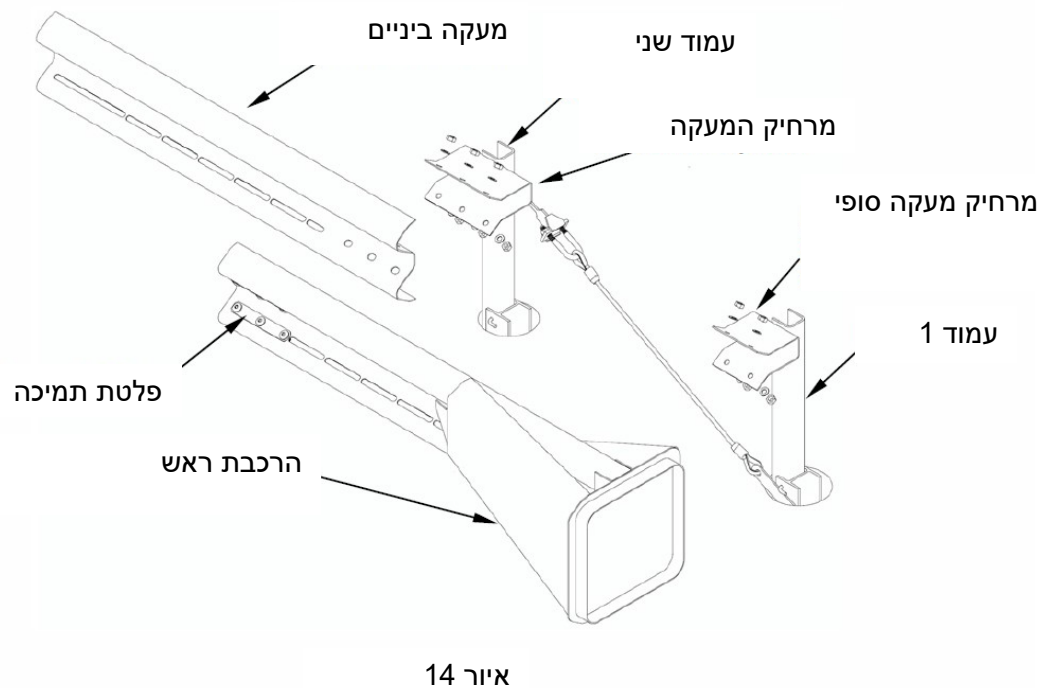
איור 13



חשוב : הערה: פלטת התמיכה צריכה להיות בין הבורג ופנל מעקה הבטיחות.

25. השתמש או באמצעות מלגזה או שלושה גברים, מקם את מערכת הראש על העמודים.
26. צרף את הרכבת הראש למרחיקים, השתמש בחומרה (כפי שמופיע באיור מס' 14).

חשוב: וודא שגובה הראש הוא 754 מ"מ $\pm$ 30 / +0 מ"מ מעל הקרקע.



27. הדק את כל החומרה לאורך כל המערכת למומנט של 160 ננומטר באמצעות מפתח מומנט.
28. הדק כבל רפוי בבורג U

אזהרה : וודא ש-ה- ABC TERMINAL | התואי ישתמשו בשרטוטים הרלוונטיים



תחזוקה



אזהרה: יש לבדוק את המערכת מעת לעת על מנת להבטיח הפעלה נאותה.
בדיקות על ידי רשות הכביש המתאים מומלץ לפי הצורך בהתבסס על נפח התנועה וההשפעה .
מומלץ בדיקה חזותית לעתים קרובות ככל האפשר , לפחות פעם בחודש .
בדיקות הליכה מומלץ לעתים קרובות ככל האפשר לפחות פעמיים בשנה.

בדיקה ויזואלית על ידי נסיעה

מטרת הבדיקה החזותית היא לאתר כל תנאי שימנע מהמערכת לפעול כמתוכנן

1. לבדוק כל השפעה , אי התאמות , מחברים חסרים , קורוזיה , ונדליזם , וכול"ל
2. לנקות כל הצטברות של אשפה או לכלוך סביב המערכת שעלולה להפריע לפעולה תקינה.

בדיקת תוך כדי הליכה

1. לנקות ולהשליך כל פסולת באתר
2. להיות בטוחים שכל המחברים הדוקים
3. להדק את כל החומרה לאורך המערכת כולה – מומנט NM 160 באמצעות מפתח מומנט.
4. לבדוק כדי לראות אם הכבל רפוי (מתח את הכבל באמצעות סגירת האום במידת הצורך)

רשימת הרכבה

הרכבה שבוצעה על ידי: _____

תאריך ההרכבה: _____

מיקום ההרכבה: _____

לודא כי הקרקע נכון / כוח הבסיס הושג ☐

לודא כי עמודי המערכת הנמוכים מעל 40 מ"מ מהקרקע (ראה סעיף 12) ☐

לאמת כי גובה המעקה הוא 754 מ"מ ± 30 מעל הקרקע (ראה סעיף 14) ☐

לאמת שגובה הראש הוא 754 מ"מ $-30 / +0$ מ"מ מעל הקרקע (ראה סעיף 16) ☐

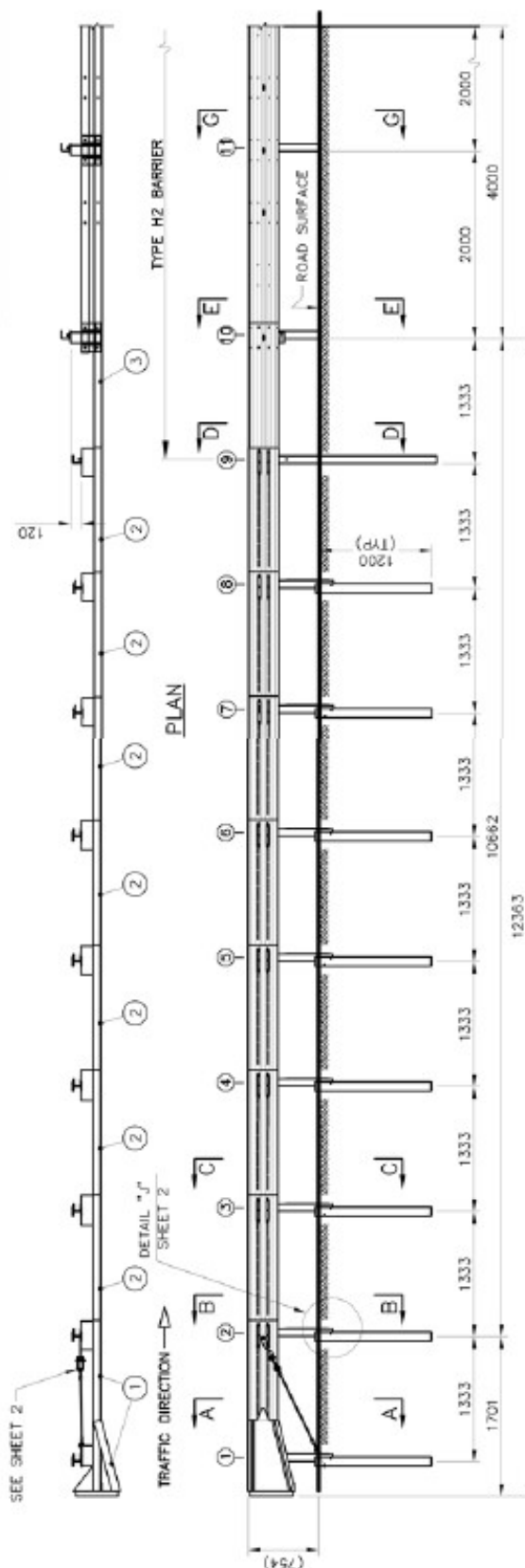
וודא כי הכבל מתוח (מתח את הכבל באמצעות סגירת האום במידת הצורך) ☐

וודא כי כל המסילות הונחו כראוי לכל אורך המערכת (ראה סעיף 15-16) ☐

הדק את ל החומרה (מלבד בורג U) לאורך כל המערכת כולה – מומנט NM 160 באמצעות מפתח מומנט ☐

ABCP4-L

P A R T S		ITEM	STOCK NO.	DESCRIPTION	REQ'D
1	2	608152		ENDRAIL & HEAD ASSEMBLY,L,G,ABC	1
		2	116597	RAIL INTERMEDIATE,ABC,G	7
	3	116601		RAIL REAR,ABC	1
	4	116370		PLATE,SUPPORT,ABC,G	16
	5	116593		RAIL BOLT ASSEMBLY,E0001	63
	6	117436		SPACER,GUARDRAIL,ABC, G	8
	7	614521		SPACER,GUARDRAIL,END SECTION,ABC,G	1
	8	113056		CABLE ASST W/DM,12MMX118X,THIBLE BOTH ENDS	1
	9	116362		PLATE,BREAKING,ABC,SS	1
	11	612782		POST,UPPER,ABC,G	8
	12	116487		POST,LOWER,ABC,G	8
	13	116310		PN,SHEAR,10MM,SS,ABC	8
	14	117668		U-BOLT ASSEMBLY,E0002	1



ELEVATION

NOTE:
1. DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

שחמט - ABC TERMINAL

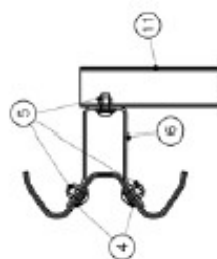
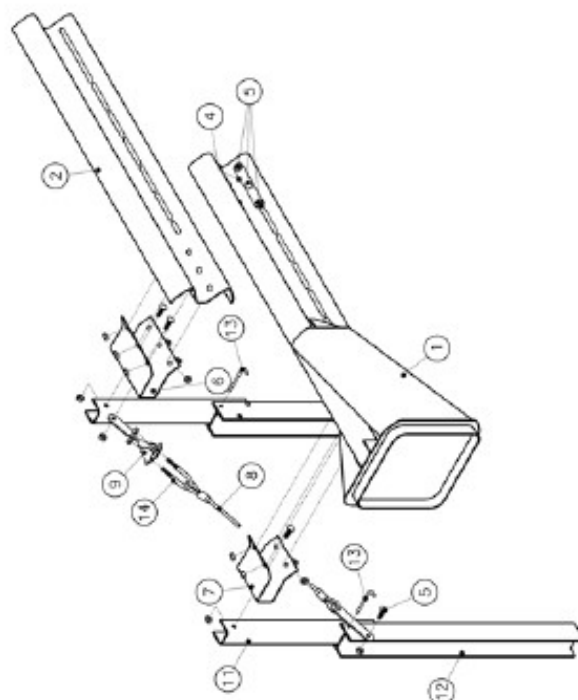
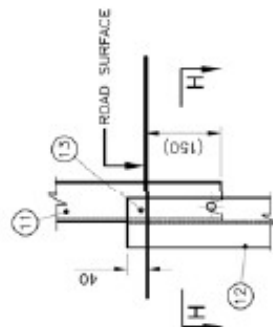
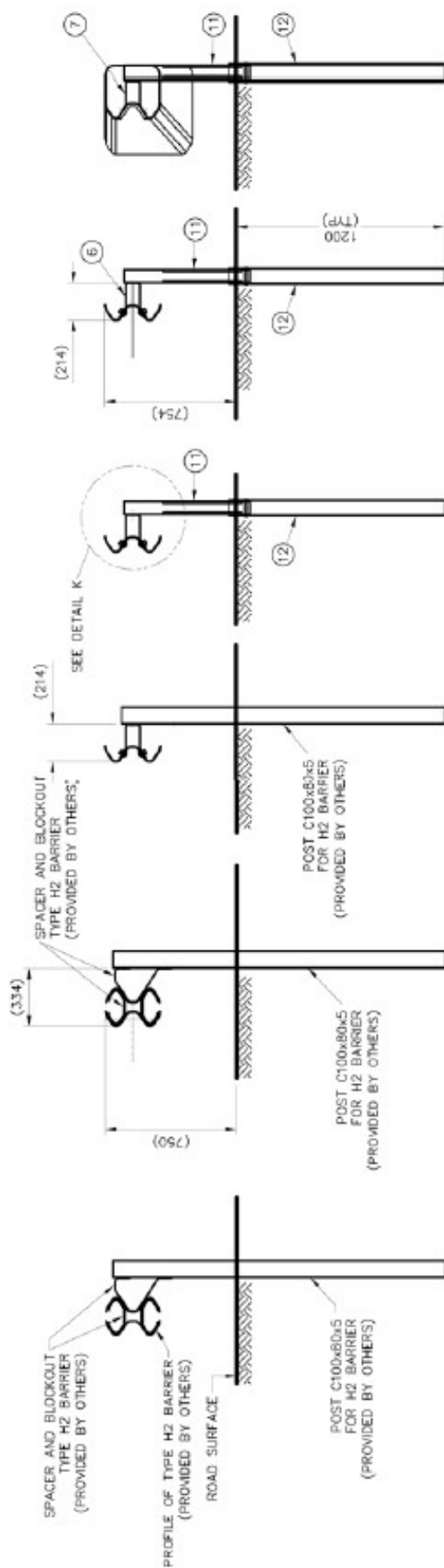
ABCP4-L TERMINAL
GENERAL DESIGN



1 of 2

1 of 2

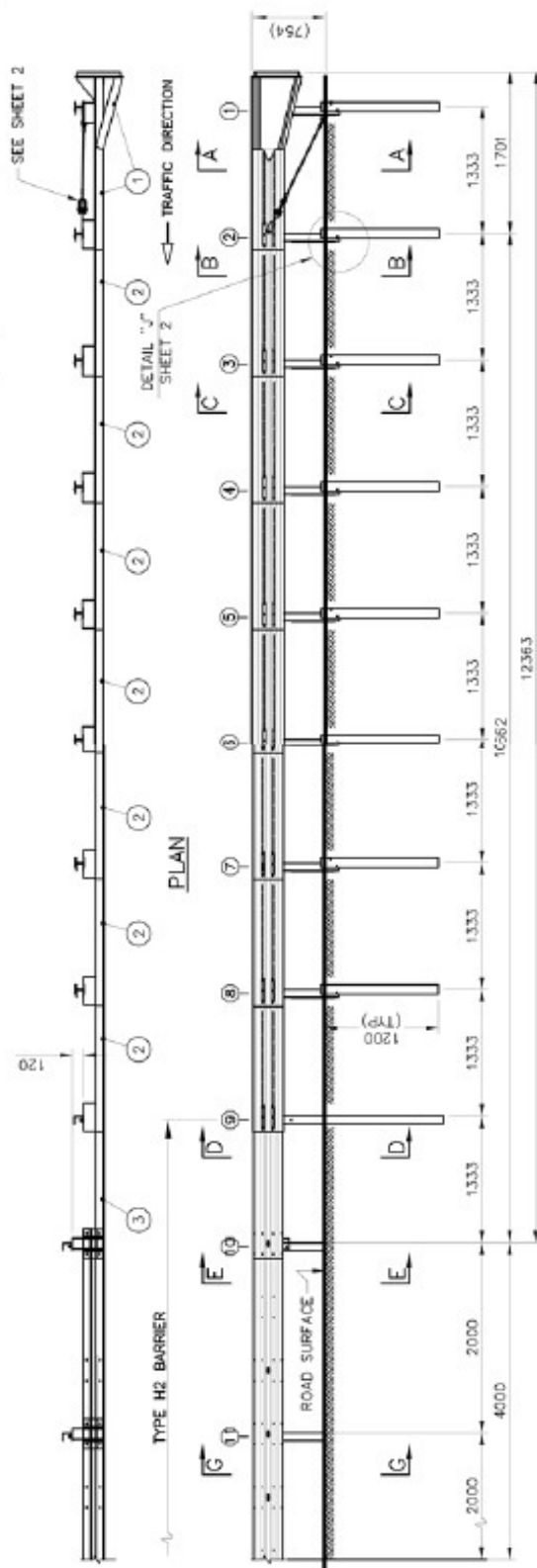
ABCP4-L



		ABCP4-L TERMINAL GENERAL DESIGN		ABCP4-L		2 of 2
D. Standridge J.M. Thompson	8/8/08 8/18/08	ABCP4-L (113073) ABCP4-L.dwg	DO NOT SCALE DRAWING	1	1	1
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF TRINITY HIGHWAY PRODUCTS, LLC. IT IS TO BE USED ONLY FOR THE PROJECT AND LOCATION SPECIFICALLY IDENTIFIED HEREON. IT IS NOT TO BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, INCLUDING PHOTOCOPYING, RECORDING, OR BY ANY INFORMATION STORAGE AND RETRIEVAL SYSTEM, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF TRINITY HIGHWAY PRODUCTS, LLC.						

ABCP4-R

PARTS			RECD
ITEM	STOCK NO.	DESCRIPTION	RECD
1	277004R-0000	ENDRUL & HEAD ASSEMBLY,R,G,ABC	1
2	2770002-0000	RAIL,INTERMEDIATE,ABC,G	7
3	2770003-0000	RAIL,REAR,ABC	1
4	2770004-0000	PLATE,SUPPORT,ABC,G	16
5	2680001-E001	RAIL BOLT ASSEMBLY,E001	63
6	2770006-0000	SPACER,GUARDRAIL,ABC,G	8
7	2770007-0000	SPACER,GUARDRAIL,END SECTION,ABC,G	1
8	2742332-0000	CABLE ASST W/ANK,2XMAX110,THIMBLE BOTH ENDS	1
9	2770009-0000	PLATE,BREAKING,ABC,SS	1
11	2770011-0000	POST,UPPER,ABC,G	8
12	2770012-0000	POST,LOWER,ABC,G	8
13	2702555-0300	PIN,SHEAR,10MM,SS,ABC	8
14	2680002-E002	U-BOLT ASSEMBLY,E002	1



ELEVATION

F. DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

D.D. Standridge Bret Eckert DESIGNED BY: STANDRIDGE ENGINEERING, INC. 10000 N. 10TH AVE. SUITE 100 DENVER, CO 80231	DATE: 8/8/08	PROJECT NO: ABCP4-R (113074)	 TRINITY HIGHWAY	ABCP4-R TERMINAL GENERAL DESIGN	 1 of 2
	DATE: 9/10/08	PROJECT NO: ABCP4-R.dwg			
	DO NOT SCALE DRAWING				

ABC TERMINAL

